

## **Részvételi feltételek**

### **Silkolene motoRun motoros tájékozási túraverseny**

#### **1. A Silkolene motoRun bemutatása**

A Silkolene motoRun motoros tájékozási túraverseny (továbbiakban Verseny) burkolt közutakon zajlik. Célja a motoRun Egyesület által összeállított szervező csapat (továbbiakban Szervezők) által meghatározott útvonalon az előírt átlagsebességek tartásával végignavigálni. A Verseny az időjárástól függetlenül az előzetesen meghirdetett időpontban kerül megrendezésre.

#### **2. A Versenyen való részvétel feltétele**

##### **a. Előzetes regisztráció**

A Versenyre a résztvevők (továbbiakban Versenyzők) online regisztrálnak. Az a regisztráció számít érvényesnek, amelynek részvételi díja befizetésre került és a Szervezők azt visszaigazolták.

##### **b. Részvételi díj**

A Verseny részvételi díja tartalmazza a Versenyzők kötelező kellékeit (navigációs utasítások és egyéb információk nyomtatva, rajtszám), a Verseny mindkét napjának közös vacsoráját, valamint egy emlékpólót, amely az eredményhirdetéskor kerül átadásra. Nem tartalmazza a szállást, a napközbeni étkezést, az üzemanyag-költséget, a kötelező- és egyéb jármű- és személyi biztosításokat.

##### **c. Helyszíni regisztráció**

A Verseny előtti helyszíni regisztráció során a Versenyzők csapatokat alakítanak (továbbiakban Csapat). Egy Csapat 2-4 Versenyzőből (motorból) állhat. Utas szállítása abban az esetben megengedett, ha ez az előzetes regisztráció során rögzítésre és visszaigazolásra került. A Csapat ekkor kijelöl egy vezérmotort (Csapatkapitány), aki motorjának kilométer-számlálójához megadhat egy korrekciós szorzót.

### **3. A Verseny lebonyolítása**

#### **a. Rajt**

A Verseny helyszíni regisztrációja pénteken 9 órakor kezdődik. Ekkor a Versenyzők megkapják rajtszámaikat, amelyet kötelesek a Verseny során motorjukon jól láthatóan elhelyezni, valamint roadbook típusú navigációs utasításokat (továbbiakban ITINER), amely a tájékozódás alapját adja. A Csapatok indulási sorrendjét a Verseny előtti regisztráció sorrendje határozza meg.

#### **b. Haladás, ellenőrzés**

A Verseny rajtja pénteken 11:00 órakor indul, ekkor rajtol az 1-es rajtszámú Csapat. A további Csapatok 1,5 percenként indulnak. A Csapatok feladata követni az ITINER utasításait és tartani az ott meghatározott átlagsebességet. A Szervezők az útvonal során bármikor ellenőrizhetik a Csapatokat, amelyeknek kötelessége együtt haladni oly módon, hogy a Csapatkapitány motorozik elől. Ezek az ellenőrző pontokon (továbbiakban Pontőr) a szervezők új utasításokat adhatnak (például átlagsebesség, következő szakasz hossza), de ezt minden esetben kizárólag nyomtatott formában tehetik meg. Ezeket az információs lapokat csak a Csapatkapitány kapja meg.

#### **c. Éjszakai pihenő 1**

Pénteken a Csapatok az ITINER utasításait betartva sötétedés előtt visszaérkeznek a rajt helyére, ahol a Szervezők meleg vacsorát biztosítanak. Az éjszakai pihenőt a versenyzők a maguk által előzetesen foglalt szálláson töltik.

#### **d. Szombati program**

A Verseny második rajtja az elsővel megegyező módon történik, az 1-es Csapat 8:00 órakor indul. A napi feladat megegyezik a péntekivel.

#### **e. Éjszakai pihenő 2**

Szombaton a Csapatok az ITINER utasításait betartva sötétedés előtt visszaérkeznek a rajt helyére, ahol a Szervezők meleg vacsorát biztosítanak. Az éjszakai pihenőt a versenyzők a maguk által előzetesen foglalt szálláson töltik.

#### f. Eredményhirdetés

A Verseny eredményének kihirdetése a vasárnap reggel 9:00-kor kezdődik. A Versenyzők átveszik emlékpólóikat, okleveleiket, az első három helyezett Csapat tagjai pedig kupáikat, érmeiket. A Verseny programja az eredményhirdetéssel és a csapatfotóval ér véget.

### **4. A Verseny értékelése**

#### a. Ellenőrzés

A Csapatok az út mellett jól láthatóan elhelyezkedő Pontőr mellett kötelesek megállni. A Pontőr rögzíti a Csapat érkezési idejét és a Csapatkapitány motorjának kilométeróra-állását és egy részkilométer-számlálójának adatát. Amennyiben egy Csapat észleli a Pontőrt és annak látótávolságában félreáll, a Pontőrnek kötelessége odaérkezettként feljegyezni a csapatot.

#### b. Hibapontok

Az előírt átlagsebességtől való eltérés minden kilométer/órája 2 hibapontot jelent késés esetén és 10 hibapontot korai érkezés esetén. A rendezők által előzetesen regisztrált versenytávtól eltérő utat megtevő, vagy rövidebb távon érkező csapatok 1 hibapontot kapnak kilométerenként. (A leolvasott kilométer-adat a korrekciós szorzóval módosítva képezi az értékelés alapját.) Amennyiben a Csapat rossz irányból érkezik a pontórhöz, az átlagsebességtől és a távolságtól való eltérése felül további 10 hibapontot kap. Amennyiben egy Csapat kihagy egy ellenőrzési pontot, 50 hibapontot kap. Útvonaltévesztés esetén a Csapatnak lehetősége van felhívni egy diszpécsert, aki helyzetük meghatározása után segít nekik eljutni a legközelebbi ITINER pontig, és onnan jó irányba folytatni a versenyt. Ennek igénybevétele 10 hibapont. A Verseny csapatverseny, így csak azok a Csapatok értékelhetők, amelynek legalább két tagja teljesítette a távot, tehát motoron be is érkezett a célba. A Csapatkapitánynak minden esetben célba kell érnie.

#### c. Eredmény

A Verseny sorrendjét a hibapontok száma határozza meg. A győztes Csapat az lesz, amelyik a legkevesebb hibapontot gyűjtötte össze a táv megtétele során.

## **5. A Verseny feladása**

### **a. Tennivaló kieséskor**

A Verseny feladása vagy különleges szituáció (baleset, meghibásodás) esetén a Versenyzők kötelesek felhívni az ITINER-en olvasható információs telefonszámot és beszámolni a Szervezőknek a történetekről.

### **b. A feladás következményei**

Amennyiben egy kettőnél több motorból álló Csapat egyik tagja kiesik, a megmaradt motorok érvényesen befejezhetik a futamot. Kivétel azokban az esetekben, ha a Csapatkapitány motorja magára marad (egyedül nem lehet részt venni a Versenyen), illetve amikor a Csapatkapitány adja fel.

## **6. A Versenyzők kötelezettségei**

### **a. A részvétel feltétele**

A Versenyben csak olyan Versenyzők vehetnek részt, akik járművüknek megfelelő kategóriájú érvényes jogosítvánnyal rendelkeznek, illetve mindenben megfelelnek a közúti közlekedés szabályainak (nem fogyasztottak szeszes italt és/vagy kábítószer). A Verseny során használt motorkerékpárok műszaki állapota a közúti forgalomban való részvételre alkalmas kell legyen.

### **b. Szabálykövetés**

A Versenyen való részvétel normál közúti közlekedésnek számít, semmiféle jogosultságot nem ad a közúti közlekedési szabályok (KRESZ) be nem tartására. A bírságolás elkerülése érdekében a Versenyzők nem hivatkozhatnak rá.

### **c. Felelősségvállalás**

A Versenyen minden Versenyző (és utasa) saját felelősségére vesz részt, ezt a felelősséget nem háríthatja át, nem ruházhatja másra. Bármilyen személyi- vagy anyagi kár esetén a Szervezők nem tartoznak azért felelősséggel. Ezt minden jelentkező a jelentkezésével együtt tudomásul veszi és elfogadja.

#### d. Dokumentálás

A Versenyzők tudomásul veszik, hogy Szervezők a Verseny ideje alatt fénykép- és videófelvételeket készíthetnek, amelyeket azt követően szabadon felhasználhatnak, azokat nyilvánosságra hozhatják.

### **7. Adatvédelem**

Versenyzők tudomásul veszik, hogy a szervező motoRun Egyesület (1112 Budapest, Cseresznye utca 36a) által tárolt személyes adataikat harmadik fél részére nem adják tovább, kivétel bankkártyás fizetés esetén az OTP Mobil Kft. (1093 Budapest, Közraktár u. 30-32).

A továbbított adatok köre:

- \* vezetéknév,
- \* keresztnév,
- \* ország,
- \* telefonszám,
- \* e-mail cím.

Az adattovábbítás célja: a felhasználók részére történő ügyfélszolgálati segítségnyújtás, a tranzakciók visszaigazolása és a felhasználók védelme érdekében végzett fraud-monitoring.